

超高壓油壓泵浦 SEP5B-CE

汽油引擎高壓油泵採納創新方向控制閥結構〈手動方向閥操作〉

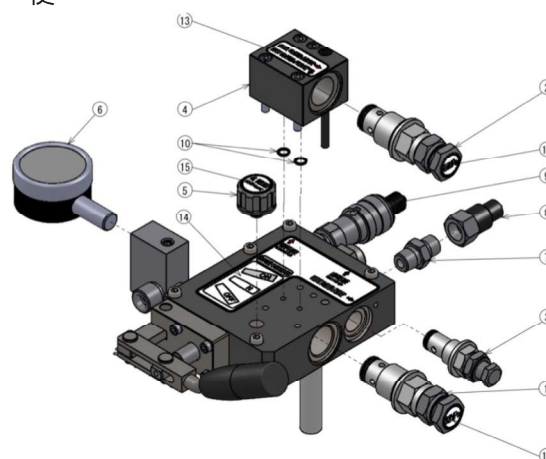
具有百年歷史的日本三和鐵軌株式會社的產品馳名於日本輸配電電力業界，其產品歷史悠久並經高原作業測試可承受嚴峻考驗。

特點：

- 新改良機種，適用60～200噸單動及複動式壓縮工具，使用 Honda GX-200型引擎，噪音降低為101db，馬力淨動力高達 4.3KW(5.8PS)/3600rpm。
- 安全、耐用、高效率，通過嚴格CE歐盟認證。
- 設有高壓安全閥和自動控制閥，提昇安全性，保護操作人員。
- 汽油機功率大，吐出油量高，流量低壓每分鐘13.4L，高壓每分鐘 2.4L，可提升作業效率，縮短套管壓縮完成的時間。
- 配備活動和固定腳輪，便利移動。
- 採用四口三位手動控制閥，附有高壓壓力表和免鎖牙快速接頭，便利快速裝置油管。



增加泵使用壽命採納
新改良高壓閥耐用性



新設計+CE認證

型號	SEP5B-CE
設定壓力	700kg/cm ² ，附高壓壓力錶
動力	5.8Ps/3600rpm，氣冷式4行程汽油引擎
尺寸	590x430x520mm (長x寬x高)
流量	低壓每分鐘 13.4L，高壓每分鐘 2.4L，
油箱容量	9.5L
重量	61kg

CB700 L4S 引擎高壓泵浦，帶散熱器

埃迪爾格拉帕
EDILGRAPPA

特點：

- CB700 L4S是用於雙作用700Bar液壓工具的汽油發動機動力裝置，手動方向閥操控作業。
- 由於配置液壓系統散熱器，因此可以使用更長時間。用於氣溫高的地方，不會導致泵浦過熱而產生內漏或油劣化。
- 高低壓油量大、速度快、高效率。
- 適合熱帶地區或長時間工作。

規格：

工作壓力	700bar
低壓流量(0-100bar)	6 l/min
高壓流量(100-700bar)	1.6 l/min
油箱容量	23公升
轉速	3000/min
驅動	汽油引擎
馬力	5.5HP-4KW
重量	75kg
尺寸(長x寬x高)	700x570x668mm

